



MAMMOET
FERRY TRANSPORT

Inhoudsopgave

1. Mammoet Ferry Transport Algemene voorwaarden
2. Logistieke Services voorwaarden 2014
3. Algemene Vervoerscondities 2002
4. Nederlandse Opslagvoorwaarden 1995



Algemene voorwaarden

Toepasselijkheid voorwaarden

1. Deze algemene voorwaarden zijn van toepassing op iedere vorm van dienstverlening die wordt verricht door Mammoet Ferry Transport. Bij gebruik van de diensten van Mammoet Ferry Transport gaat de Opdrachtgever (zijnde, voor zover van toepassing, hoofdelijk, de partij die Mammoet Ferry Transport instrueert, diens principaal, de afzender en de ontvanger) akkoord met de toepassing van deze algemene voorwaarden.
2. De Logistieke Services Voorwaarden van TLN/Fenex (LSV) zijn van toepassing op de door Mammoet Ferry Transport verrichte werkzaamheden, met in aanvulling daarop voor zover dwingend rechtelijk van toepassing:
 - in geval van transport door Mammoet Ferry Transport binnen Nederland, de Algemene Vervoerscondities (AVC);
 - in geval van transport door Mammoet Ferry Transport binnen Europa, maar (geheel of gedeeltelijk) buiten Nederland, het CMR-verdrag.
3. Afwijkend van het in 2. gestelde zijn de Nederlandse Opslagvoorwaarden van toepassing op alle werkzaamheden die betrekking hebben op de opslag van zaken.
4. Voor alle genoemde voorwaarden geldt de meest recente versie. De voorwaarden zijn als bijlage bijgevoegd en maken hier integraal deel vanuit.
5. Voorwaarden van de Opdrachtgever worden van de hand gewezen. Deze algemene voorwaarden zijn voor of bij het sluiten van een overeenkomst ter hand gesteld en zullen op verzoek kosteloos worden verstuurd. De Opdrachtgever kan deze ook via <https://www.mammoetferry.com/nl/algemene-voorwaarden/> lezen en downloaden.
6. Indien er een verschil bestaat tussen de Nederlandstalige en de Engelstalige tekst van de algemene voorwaarden, prevaleert de Nederlandstalige tekst.
7. In aanvulling op de voornoemde voorwaarden geldt het volgende:

Tarieven/wijzigingen

8. Alle tarieven van Mammoet Ferry Transport zijn, tenzij anders is vermeld, exclusief dieselolie- en andere toeslagen en zullen iedere eerste (werk)dag van de maand worden vastgesteld. (Wijzigingen in) heffingen en/of gestegen kosten, van welke aard ook, zullen door Mammoet Ferry Transport te allen tijde mogen worden doorberekend.
9. Afgegeven tarievenstaffels zijn geldig tot het einde van het jaar van opgave, met uitzondering van spotaanvragen, en met inachtneming van het in 8. gestelde. 3357640



10. Voor transport van palletzendingen hanteert Mammoet Ferry Transport het laadmeter tarief. De laadmeters berekent de Opdrachtgever door de lengte (in meters) te vermenigvuldigen met de breedte (in meters) en te delen door 2,40. Ter illustratie: voor 1 europallet geldt dan $1,20 \times 0,80 / 2,40 = 0,4$ laadmeter. 1 laadmeter staat weer gelijk aan 1.750 kg volume gewicht. In het geval dat het collitairief van toepassing is, berekent Mammoet Ferry Transport hiervoor het werkelijke gewicht, tenzij het volumegewicht hoger is dan het werkelijke gewicht. Het volumegewicht wordt berekend aan 333 kg per m³: Lengte x Breedte x Hoogte (in meters) x 333 kg.

11. Voor wachttijden hanteert Mammoet Ferry Transport in het geval van FTL of FCL 2 uur vrij voor laden en/of lossen. Voor wachttijden geldt 1 uur vrij voor laden en/of lossen. Na de in dit artikel genoemde wachttijden zal €60,00 per uur (of gedeelte daarvan) in rekening gebracht worden met een maximum van 10 uur per dag.

12. In het geval van foutvracht of annulering voor transportaanvraag van de zending behoudt Mammoet Ferry Transport zich het recht voor om 75% van de oorspronkelijke vrachtkosten in rekening te brengen.

Transportopdrachten

13. Transportopdrachten kunnen door de Opdrachtgever (voor 12u) worden aangeboden op het volgende adres: eur.planning@mammoetferry.com. Het aanmelden van zendingen bij ontvangers dient door de afzender te worden verzorgd. Indien dit niet het geval is, worden door Mammoet Ferry Transport de volgende additionele kosten gehanteerd: - laad/losafpraak maken zonder vast timeslot: €35,00 (dit geldt eveneens voor levering voor of na 12u); - laad/losafpraak maken met een vast timeslot: €50,- (dit geldt eveneens voor leveringen 1e werk of sloten van 2u). *Deze kosten gelden uiteraard ook voor aangegeven tijdleveringen door klant zelf.

14. Door Mammoet Ferry Transport worden paletten (mits vermeld) altijd geruild, maar nooit vergoed.

ADR-wetgeving

15. Indien de goederen van Opdrachtgever vallen onder de ADR-wetgeving, in het bijzonder het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg, dient Opdrachtgever er voor zorg te dragen dat de zending vergezeld wordt van een Material Safety Data Sheet (MSDS) en DGD in minimaal de Nederlandse, Engelse en Duitse taal. Tevens is het de verantwoordelijkheid van opdrachtgever dat zowel de verpakking als de markering conform de ADR-wetgeving is. Voor dergelijke zendingen hanteert Mammoet Ferry Transport een standaard ADR toeslag van. Indien er transportvertragingen optreden vanwege het niet in orde zijn van de zojuist genoemde zaken, wordt opdrachtgever belast met extra kosten zoals vermeld in artikel 11.

Toepasselijk recht/geschillen

16. Nederlands recht is te allen tijde van toepassing op de Overeenkomst, behalve in de gevallen dat het CMR-verdrag dwingendrechtelijk ander recht van toepassing verklaart.

17. Indien niet op basis van een van de hiervoor genoemde toepasselijke voorwaarden een geschil aan arbitrage is onderworpen, is de rechtbank te Rotterdam bij uitsluiting bevoegd om kennis te nemen van geschillen die mochten ontstaan tussen Mammoet Ferry Transport en Opdrachtgever, behalve in de gevallen dat het CMR-verdrag dwingendrechtelijk een andere bevoegde rechter aanwijst.